

## Prijsstijgingen DHZ op de radar

12-06-2021 12:47



[Het TV-programma Radar](#) vroeg zich af of de stijgende prijzen echt alleen toe te schrijven zijn aan de leveringsproblemen, of dat de populariteit van het doe-het-zelven er toch iets mee te maken had. Radar: "Dat laatste ontkenden de bouwmarkten, soms wat misnoegd om de impertinente vraag: 'De bron van de verhogingen ligt bij de industrie.'"

**Praxis** vertelde aan Radar dat de prijsstijgingen alleen te maken hebben met de significante verhoging van grondstofprijzen, beperkte beschikbaarheid van grondstoffen of producten en de veel hogere transportkosten: "De aanpassing van onze verkoopprijzen volgt de verhogingen van de inkooprijzen."

Bij **Hornbach** doen ze er alles aan om beschikbaarheid te waarborgen, meldt Hornbach aan de TV-journalisten. Preventief heeft Hornbach al voor een hogere beschikbaarheid van goederen gezorgd. "Bijvoorbeeld door nieuwe leveranciers aan te trekken, alternatieve transportroutes te kiezen en vroegtijdig in te kopen."

Ook **Hubo** bekende dat de winkels 'slechts doorrekenen en fabrikanten volgen'. De prijsstijgingen

zouden vooral hout en bouwmaterialen betreffen. "Bij het hout zien we een prijsstijging van 10 tot soms wel 40 procent."

Radar meldt dat Gamma- en Karwei-moeder **Intergamma** eigenlijk liever niet reageerde. De organisatie geeft aan goede en langlopende contracten met leveranciers te hebben, waardoor de bouwmarkten vooralsnog goed bevoorrad zijn. "Wij houden de ontwikkeling van de (product-)prijzen voortdurend in de gaten, met als belangrijkste uitgangspunt dat we altijd scherpe consumentenprijzen willen hanteren. Wij doen geen uitspraken over prijsbeleid."

Redactie